***Додаток 4.***

**ПЕРЕЛІК ЧИННИКІВ**

**які, вплинули на розвиток подій та дій**

**екіпажу морського тральщика «Черкаси» під час анексії Криму**

1. Екіпаж «Черкас був добре підготовленим.
2. Проводились збори екіпажу, на якому обговорювалась військово-політична обстановка, роз’яснювальна робота.
3. Поставлено завдання по підготовці корабля до ведення бойових дій.
4. Посилено охорону та оборону корабля, виставлено додаткових озброєних вахтових.
5. Подано заявки до дозвільних органів на поповнення запасів до повних норм.
6. Поставлено завдання на організацію протидії російській пропаганді. виключено можливість перегляду проросійських телеканалів.
7. Відповідним категоріям військовослужбовців було наказано організувати вивезення сімей із місць постійного проживання в найкоротший термін, по можливості на територію материкової України.
8. Визначено групу ризику – проросійсько налаштованих військовослужбовців та з низьким рівнем морально-психологічного стану.
9. Проведено оповіщення та виклик особового складу з відпусток.
10. В короткий термін вдалось згуртувати екіпаж, взяти під частковий контроль надходження інформації з зовнішніх джерел, підвищити боєздатність корабля.
11. Поповнення некомплекту особового складу з кораблів бригади та частин Севастополя.
12. Постійне спостереження за діями військовослужбовців РФ – усі спроби захоплення корабля були заздалегідь відомими.
13. Сполучення з берегом у разі необхідності, з залученням кримських татар.
14. Добрі знання навігаційних особливостей озера Донузлав.
15. Високий рівень довіри особовому складу.
16. Протидії російській пропаганді не було як з боку органів державної влади, так і з боку органів військового управління ЗС України.
17. На кораблях бригади панувала бездіяльність, усі категорії військовослужбовців були прикуті до екранів телевізорів.
18. Після блокування штабу командування ВМС проросійською, так званою, самообороною Севастополя та військовослужбовцями РФ надійшов сигнал на знищення документації зі зв'язку, що призвело до втрати прихованого управління військами.
19. Затоплено списаний бпк "Очаків" чим було закрито вхід та вихід.
20. З боку моря маневрували російські ракетний крейсер «Москва», малий ракетний корабель «Штиль», ракетний катер «Молния».
21. Затоплено третє судно, а згодом четверте судно.
22. На борту мтщ "Черкаси" скрито проводились наради, залучались офіцери корабля, бригади, і ті що проходили службу у Севастополі.
23. Для зв’язку, було прийнято рішення використовувати приватний канал відомої онлайн гри WorldofTanks, який був захищеним від стороннього доступу. Таким чином було організовано скритий зв'язок, цілодобове чергування в цих каналах.
24. Перший пошук фарватеру: Під видом журналістської діяльності вдалось потрапити на територію Мирновського порту де провели фотографування з різних ракурсів, а також нанесли бпк на робочу карту. Після проведення відповідних розрахунків виявлено прохід шириною 30м між затопленим кораблем та боновими воротами.
25. Другий пошук фарватру: проведено обстеження північної частини каналу відносно бпк "Очаків". Обстеження проводилось з залученням водолазів мтщ "Черкаси" та 29 МРП. За результатами водолазного огляду виявлено прохід шириною 18-20 м.
26. Перша спроба прориву, а саме мтщ "Черкаси" намагався відтягнути затоплене водолазне судно з північної сторони.
27. Під вплив пропаганди РФ попали військовослужбовці.
28. Активне перекидання особового складу та техніки Збройних Сил РФ з материкової частини на півострів Крим.
29. Надійшов сигнал про припинення виконання заходів щодо приведення у вищі ступені бойової готовності, що звісно насторожувало.
30. Незважаючи на можливість віддавати розпорядчі документи по закритих каналах зв’язку, накази, розпорядження зі штабу ВМС надходили по відкритому провідному та по мобільному зв’язку.
31. Контр-адмірал Березовський зрадив українському народові.
32. Зрада командира бригади надводних кораблів Звягінцева.
33. Зрада командування штабу МВС України у Севастополі
34. Представники РФ ставлять ультиматум командирам до 9 години 21 березня здати кораблі, або перейти на бік Росії. У випадку невиконання вимог ультиматуму погрожували сім’ям, жорстокою розправою з екіпажами після захоплення.
35. Просили допомоги у мтщ "Чернігів", вдк "Констянтин Ольшанський", але допомоги не дочекались. Звісно після таких маневрів активізувалась і російська сторона: на північний мол прибула вантажівка з військовослужбовцями РФ, зі сторони моря підійшли кораблі ЧФ РФ, у повітря було піднято вертольоти РФ Мі-35.
36. На ранок 23.03.2014 було сплановано 2-гу спробу прориву. Після вивчення особливостей корпусу водолазного судна проекту 535, знайдено місце в кормовій частині. Але цій спробі не дав здійснитись морський буксир ЧФРФ МБ 304, який таранив лівий борт корабля, що призвело до посадки носової частини тральщика на мілину. На цей момент корабель вийшов з озера на 70%. В результаті потужних ударів буксиром у лівий борт тральщика, появилась тріщина що призвела до фільтрації забортної води у приміщення корабля.